



¿Necesitan los autos híbridos y eléctricos un seguro especial?

- No todos los seguros tienen cobertura por daños a la batería, los cuales pueden superar los 200 mil pesos.

Ciudad de México, 09 de diciembre de 2024.- Los vehículos híbridos y eléctricos continúan ganando terreno en México. Así lo indica la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), que registra un incremento en las ventas de 76% entre enero y septiembre de este año, comparado con el mismo periodo de 2023.¹

Desde luego, estos autos no están exentos de sufrir percances. Al incluir componentes de tecnología avanzada, los costos de reparación suelen ser mayores. Según la aseguradora AXA México, el costo promedio de reparación para un vehículo eléctrico es de aproximadamente 42 mil pesos y para un híbrido es de 28 mil pesos; hasta 80% mayor que el promedio general al cierre del tercer trimestre del presente año.

“Para contratar un seguro de auto que cubra nuestras necesidades de protección, es importante considerar los riesgos a los que está más expuesto nuestro auto. En el caso de los híbridos y eléctricos, es esencial contratar coberturas que consideren los daños a la batería, ya que es uno de los componentes más caros e importantes en este tipo de vehículos” mencionó Eduardo Salinas, director de Siniestros Autos en AXA México.

De acuerdo con CESVI MÉXICO, debido a que actualmente no es posible reparar esta pieza, cualquier daño en las baterías de estos vehículos requiere un reemplazo completo, cuyo costo puede iniciar en los 34 mil pesos y alcanzar hasta 200 mil pesos en modelos más avanzados.

Además de los daños materiales, el directivo de la aseguradora puntualizó que si existe una descarga o un accidente en el que es necesaria asistencia para remolcar el auto, es importante que lo hagan empresas con experiencia en este tipo de autos para no dañar la batería o tener un derrame que provoque algún accidente.

“Hay que tener en cuenta que circunstancias externas como incendios, inundaciones o una descarga pueden afectar, no solamente al auto, sino también a los ocupantes o personas cercanas a un hecho vial. Por ello, añadimos esta consideración a nuestras coberturas del seguro para autos híbridos y eléctricos” comentó Katia Sánchez, directora de Suscripción Autos en AXA México.

Katia detalló que la tendencia de contratación de los seguros para este tipo de autos en su cartera se inclina fuertemente hacia los híbridos, con cerca de 80%, y el restante 20% corresponde a los

¹AMIA: [Reporte de venta de vehículos híbridos y electrónicos a septiembre 2024.](#)



BOLETÍN DE PRENSA

eléctricos. Sin embargo, señaló que el nivel de aseguramiento sigue siendo un reto para la industria, ya que no supera el 30% del parque vehicular.

“La contratación del seguro es un elemento imprescindible al invertir en un auto, ya que con este podemos proteger nuestro patrimonio y los gastos en caso de un accidente vial. En AXA México sabemos que debemos seguir haciendo productos que se adapten a las necesidades actuales, por eso lanzamos coberturas que entienden cómo funcionan los vehículos de última generación”, puntualizó Katia Sánchez.

Para más información, visita: <https://axa.mx/seguro-autos>

= 0 0 0 =

Contacto para medios:

Moisés Tamayo

Relaciones Públicas, AXA México
Tel: 53 95 90 88
moises.tamayo@axa.com.mx

Eduardo Ostría Jiménez

Relaciones Públicas, AXA México
Tel: 56 4183 3783
eduardo.ostria@prp.com.mx

facebook.com/AXAMexico

X @AXAMexico
llama al **800 900 1292**
o visita **www.axa.mx**